

# “Determinación de la concentración de CO en coches T-Suru de los años 1988 al 2003”

Samanta Pratt, Karen Ayala, Elissa Medina, Gerardo Abreu

e-mail:

Palabras Clave: Monóxido de Carbono, Verificentros

colegio@marymount.edu.mx

## Introducción:

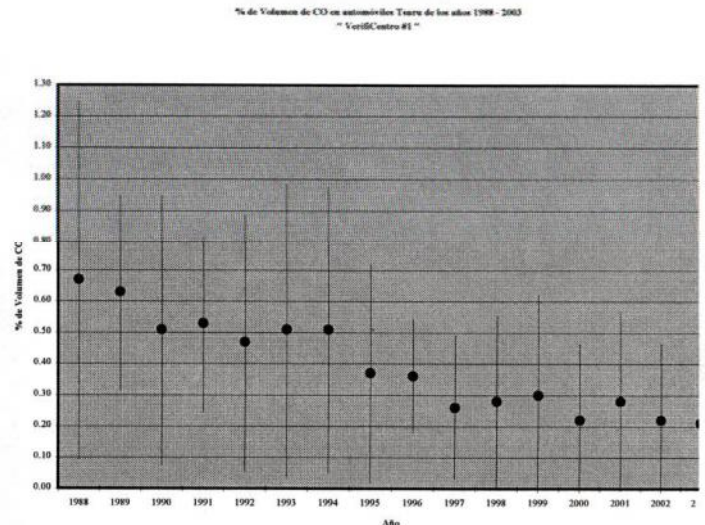
En este trabajo analizamos la emisión del monóxido de carbono en los coches. Esto con el objetivo de ver y comprobar de una manera científica experimental cómo es que la tecnología ha cambiado para hacer de éstos máquinas más eficientes pero al mismo tiempo inocuas o lo más posible para nuestro entorno.

La combustión de los combustibles automotrices a presentado siempre una fuente notable de contaminantes(1), principalmente el producido por la combustión incompleta de la gasolina: el monóxido de carbono.

## Metodología

1. Realizamos diferentes pruebas con un espectrómetro el cual no logro funcionar correctamente (debido principalmente a la interferencia electrostática) por lo que no nos pudo brindar los datos que buscamos y recurrimos a un método alternativo.
2. Visitamos dos verificentros localizados uno en J.H. Preciado y el otro en la Av. Diez de Abril, ahí conocimos el procedimiento utilizado por los mecánicos el cual consiste en lo siguiente: conectar una tubo de captura de gases al mofle del carro mismo que se encuentra conectado a la computadora que analiza las concentraciones de monóxido de carbono y dióxido de carbono.
3. Realizamos 15 pruebas a diferentes T-Surus de diferentes años, de los cuales tomamos los datos de la concentración de monóxido de carbono y también tomamos datos de las bitácoras de los verificentros para poder realizar un estudio estadístico mas confiable.
4. Realizamos un estudio con estas 15 muestras y mas de 350 datos extras obtenidos de las bitácoras de los verificentros, para comparar el porcentaje de CO en cada una de las muestras (método cuantitativo) y ver que tanta han variado entre los años (1986 hasta el 2003).

## Resultados:



## Conclusiones

A raíz de los resultados obtenidos en este trabajo podemos concluir que en efecto las concentración de monóxido de carbono en los gases de emisión de los automóviles T-Suru si ha disminuido conforme nos acercamos mas hacia el 2003, esto quiere decir que las tecnologías de los carros mas recientes permiten al automóvil contaminar menos.

## Bibliografía:

(1) Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida y Atlántico Sur. (visitada el 27 de febrero 2003). On-line [http://www.tierradelfuego.org.ar/planeamiento/Con\\_co.htm](http://www.tierradelfuego.org.ar/planeamiento/Con_co.htm)